

## ASSISES DE LA MOBILITE - DIAGORA - LUNDI 23/6/08

**Attention, ces notes sont données à titre indicatif et ne sont pas exhaustif. Elles ont été recueillies par O. Dufour et D. TREBOSC.**

**Pour plus d'informations ou de précisions, vous pouvez contacter l'ARGB (contact@argb.fr).**

\* présents pour les associations de Castanet : David Trébosc (ARGB) + Odile Dufour (AVTC, CCSE)  
environ 30 personnes

animé par journaliste TLT (le même qu'au séminaire du 13/6)

"autorités" = MM. Coppey (Pdt de Tisséo-SMTC), Lavigne (maire de Labège), Sempé (maire de St Orens)

→ NOTES NON EXHAUSTIVES PRISE EN COURS DE SEANCE

### 1) présentation Powerpoint et infos générales

- 3.635.000 déplacements./jour en 2004 - bassin sud-est : 600.000 (44 communes avec complexe scientifique de Rangueil, Innopole, Sicoval).

- déplacements internes (52% de la totalité) :

- 90.000 vers Rangueil / 60.000 vers Labège / idem vers Ramonville

- 66% en voiture, 22% à pied, 2% bus et 9% en vélo

- échanges avec le reste de l'agglomération : 80% en voiture

- Sicoval : 260.000 (mobilité supérieure à celle du reste de l'agglom.)

- Tisséo : 2006-07 : hausse de 14%

Projet en cours ou futur

- **site propre RD 813 –ex-RN 113) : bus 62 : 2750 voyageurs/jour - bus 81 : 1150 voy/j**

- TCSP LMSE : reprise des études (pas de pont, mais traversée de l'UPS)

- Agrobiopole : pas étudié

- prolongement de la ligne B du métro vers Labège-La Cadène : en cours d'étude

- endettement de Tisséo = 1,4 Md € → 40 ans pour rembourser

Coût de construction au km :

1 Bus en Site Propre : 4-5 Md € (pour 10.000 à 15.000 voyageurs/jour)

2 Tram : 20 Md € (pour 20.000 à 100.000 voyageurs/jour)

3 Métro : 80 Md € (pour plus de 100.000 voyageurs/jour)

### 2) questions / remarques

• chauffeur de bus :

pourquoi pas de rapprochement avec le Grand Toulouse ?

→ réponse : ..... ?

- pari sur l'avenir

- intermodalité recherchée, mais rupture de charge pas souhaitée

- environ 400 M € pr prolongement ligne B (5 km) / tram Arènes : plus de 200 M € (11 km)

• Jacques Millau ? (CCSE)

remarques sur la LMSE – préférer le tram au lieu du VAL (pbs financiers)

- rép. : 4 grands projets sur à peu près le même calendrier final (doublement de la longueur des quais de la ligne A, prolongement ligne B, Boulevard Urbain nord, desserte secteur ouest (Airbus))
- **O. Dufour (au nom surtout de l'AVTC)**
  - fréquentation parking-relais Maladie ? – peu fréquenté - personnes en amont Castanet vont directement au métro en voiture
    - pas de chiffres - 70% des personnes vont au métro à pied
  - Bus 62 + 81 par rapport à avant ? → inférieur au 62 d'avant
  - vélos au terminus du métro à Ramonville ? → il est prévu un pôle d'échanges, comme la Maison de la Mobilité à Labège Innopole (avec possibilité de prêt de vélo).
  - pb des hors-gabarit avenue Salettes-Manset → voir maire de Castanet
- **Martine Charpentreau (Ramonville)**
  - augmentation de l'utilisation des Bus en Site Propre grâce à la fréquence (la ligne 62 est parfaite)
  - mais : manque d'info (horaires d'été pas assez distribués, et horaires absents à certains arrêts)
- **habitante d'Ayguevives**
  - à propos des 2 lignes de transport à la demande (TAD)
    - - Conseil Général prêt à financer le train toutes les ½ h avec en plus des liaisons avec Tisséo
    - il faut effectivement assouplir les conditions pour les TAD
    - dans 1 an ½ il est envisagé de démultiplier les liaisons de Transport en Commun rapides vers l'aéroport
      - comme à Grenoble, on pourrait faire circuler les bus sur la bande d'arrêt d'urgence
      - autre solution : tram-train aéroport-Matabiau
  - **M-R Bardoux (Les Verts, conseillère municipale Castanet – et Covoituval)**
    - il faudrait transformer le TAD Castanet-Labège en navettes toutes les 1/2h, vu la fréquentation
    - bus 62 : envisager horaires du soir (serait mieux qu'avec le 81 – il faut penser à descendre avant le terminus)

<JE SUIS PARTI ICI ... donc pas d'autres notes)

- **M. Rivière (conseiller municipal Escalquens)**
  - navette 107 à améliorer
    - - il faut assurer confort et sécurité
    - manque de transversalité des transports
- **personne ayant assisté à 4 Plan de Déplacement Entreprise (Innopole, Airbus, Basso Cambo, St Martin du Touch)**
  - parkings toujours pleins
- **habitante du quartier des Fontanelles à Castanet**
  - pb d'accès des bus pour les handicapés (doit amener sa fille en voiture)
  - 38% du réseau sont accessibles, il faudra encore attendre 7-8-10 ans pour le renouvellement de tous les bus
- navettes 107 et 106 à l'Innopole : est-il envisagé de faire une liaison ?
  - le réseau sera densifié
- tram pour St Orens ?
  - différentes possibilités

- nov. 2004 : décision de la ligne E prolongée par un tracé à définir dans Toulouse
- ou bien de Blagnac / ou le long du canal
- de Buchens : tram circulaire urbain ? mais pas vers St O
- liaison piétonne et cycliste couplée avec la déviation de St O
- Ramonville – St O en tram ou BSP
- BSP RD 813 connecté au BSP/ tram de St O

- Labégeois

- report véhicules sur Labège à cause de TSCP RD 813, déviation Castanet 25000 véhicules/jour, etc ...
  - report péage ?
- 

#### DANS LA CONCLUSION (S. COPPEY)

- peu de différentiel entre vitesse des voitures et autres moyens de transport.
- aller vers le chronoaménagement (limite à 70 km/h même sur autoroute, de manière à rendre la voiture moins attractive car plus lente que le bus.)
- transfert de circulation vers RD 916 est davantage dû à l'amélioration du Palays qu'au BSP Buchens-Castanet