

Titre :

Etude de circulation du Sicoval – Bld urbain

Résumé :

Une réunion de restitution de l'étude de circulation du Sicoval a permis de découvrir la plupart des scénarios étudiés et impacts sur les flux de circulation. Plusieurs scénarios sont centrés autour de l'utilisation du boulevard urbain.

Article complet :

L'étude de circulation initiée par la Communauté d'Agglomération Sicoval entre dans sa phase finale de restitution.

Les associations concernées par cette thématique de déplacement ont été conviées, mardi 8 juillet, à une réunion de restitution des enseignements de cette étude.

Une trentaine de personnes étaient présentes à cette réunion qui a été fort instructive sur les impacts des solutions proposées. Scénarios qui examinaient, entre autres, le passage de voiture par le boulevard urbain de Castanet, une variante plus au sud vers Pompertuzat,

Difficile en effet de résumer plus de 2 heures de réunion et une présentation remplies de chiffres de circulation, d'hypothèse de flux, (Nous avons noté 3 pages de chiffres, et pris des photos).

Quelques points que nous avons retenus (et que nous compléterons après analyse des documents) :

- 1 Que cette étude est très intéressante, mais on peut regretter l'absence de certains scénarios potentiellement intéressants (vœux de circulation, recul du péage, boulevard urbain et Barreau à Pompertuzat ...)
- 2 Que le scénario : Utilisation du boulevard urbain pour un TCSP (avec ou sans voiture), faisant la liaison entre La Maladie et le métro de la Cadène a été étudié.
- 3 Le barreau de l'Agrobiopole a été étudié, mais n'a qu'un impact local et ne déchargerait pas efficacement l'av Latécoère.
- 4 Que le Sicoval mettra le résultat du bureau d'études (sans les conclusions) sur leur site Internet d'ici la mi-août. Cela nous permettra d'analyser plus finement cette étude et d'en faire un réel résumé.
- 5 Que la route du Cavalier est considérablement soulagée par le boulevard urbain.
- 6 Que la rue Salettes-Mancet n'est affectée par aucun scénario puisque la "variante centrale" est le barreau de Pompertuzat (qui rejoint la fin de la RD916 par une nouvelle voie depuis la RD813 (ex RN113)).
- 7 Que l'utilisation du boulevard urbain (appelé variante nord) attire un trafic supplémentaire sur la 57c au niveau du franchissement de l'autoroute A61, provoquant une saturation le soir s'il y a un accès à l'autoroute. La solution pour résoudre ce problème serait le doublement du pont sur l'autoroute, l'hers et le Canal du Midi.

Des commentaires supplémentaires sont aussi à apporter sur la globalité de la présentation :

- 7 Aucun chiffrage financier des solutions n'a été étudié,
- 8 Les trafics prévisionnels sont en parfois en contradiction (du simple au double) avec ceux des études citées par le Conseil Général (enquêtes publiques concernant la déviation de St-O et le doublement de la RD916.
- 9 La présentation sera disponible en ligne. Toute référence partielle devra y faire

référence.

10 Pas de planning précis concernant la suite à donner à cette présentation.

- Le sicoval publiera ces conclusions, après consultation de ces partenaires, en Septembre ou Octobre
- Nous ne savons pas si les associations pourront faire des remarques et ce qu'il adviendra de ces remarques.