

# Analyse de l'étude circulation du Sicoval

25/06/2008

*Suite à la présentation de l'étude circulation du Sicoval<sup>1</sup>, l'ARGB<sup>2</sup> a souhaité donner son avis sur cette étude et ces positions sont les suivantes :*

## **L'ASPECT CONCERTATION ET COLLECTES DE DONNEES**

La consultation des associations est appréciée, et la mise à jour des mesures de trafic actuelles et projetée à 2020 sont utiles, mais...

- Les remarques des associations ne sont pas prises en compte
  - Scénario du « vœu circulation de 2005 » non étudié
- Le débat est biaisé par des hypothèses et choix politiques
  - Non recul du péage
  - Tramway 113 étudié dans un scénario défavorable
  - Aucun chiffrage financier pourtant déterminant
  - Utilisation d'un accès payant à l'A61, quand la parallèle D916 est saturée, est douteux
  - Une combinaison des scénarios « Nord » plus « Central » (réseau) n'a pas été étudiée
- Le message de conclusion est partagé par tous :
  - Donner la priorité aux transports en commun et modes doux
- Au bilan
  - Beaucoup de temps perdu, sans qu'aucun scénario ne soit officiellement privilégié.
  - Aucune garantie que les recommandations seront suivies par les municipalités concernées (Castanet, Pechabou, Pompertuzat...)

## **LE CONTENU IMPACTANT RABAUDY**

Il est maintenant établi que :

- Le « boulevard urbain » n'existe pas : c'est bien d'une « déviation » qu'il s'agit
  - Ne servirait pas à la desserte locale, mais surtout de transit à 16000 véhicules/jour !
- Le pont du Rachaï devra être doublé pour tout aménagement de type « Variante Nord »

### **LA POSITION DE L'ARGB**

- Le scénario C serait le plus acceptable
  - Nous privilégions un accès à l'A61 à la Masquère (variante « centrale » aussi efficace que l'accès Nord) dans un premier temps, qui pourra être complété par un accès au Rachaï associé au recul du péage.
  - Le tramway sur la 113 n'est cependant pas incompatible avec le TCSP vers La Cadène. La fréquence, le confort, la vitesse des TC sont déterminants pour leur utilisation.

<sup>1</sup> Document consultable à l'adresse : [http://www.argb.fr/document/sicoval/20080625-sicoval\\_etude\\_circulation.pdf](http://www.argb.fr/document/sicoval/20080625-sicoval_etude_circulation.pdf)

<sup>2</sup> Site web de l'ARGB : <http://www.argb.fr>